

SŽ PO-21/2020-OR PLZ

Pokyn ředitele OŘ Plzeň Pravidla pro správu a údržbu tunelu Ejpovice

ve znění změny č. 4

Účinnost od 15. března 2023

Schváleno pod čj. 12863/2020-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI
dne 30. dubna 2020

Ing. Radek Makovec
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

(podepsáno elektronicky)

SŽ PO-21/2020-OR PLZ
Pravidla pro správu a údržbu tunelu Ejpovice

Gestorský útvar: Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství
Úsek provozu infrastruktury
Plzeň
spravazeleznic.cz
Rok vydání: 2020
Náklad: Vydáno pouze v elektronické podobě

© Správa železnic, státní organizace, rok 2020

Tento dokument je duševním vlastnictvím státní organizace Správa železnic, na které se vztahuje zákon č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů. Státní organizace Správa železnic je v uvedené souvislosti rovněž vykonavatelem majetkových práv. Tento dokument smí fyzická osoba použít pouze pro svou osobní potřebu, právnická osoba pro svou vlastní vnitřní potřebu. Poskytování tohoto dokumentu nebo jeho části v jakékoliv formě nebo jakýmkoliv způsobem třetí osobě je bez svolení státní organizace Správa železnic zakázáno.

ZÁZNAMY O OPRAVÁCH A ZMĚNÁCH

Držitel listinné podoby tohoto dokumentu je odpovědný za včasné a správné zapracování účinných oprav a změn a za provedení příslušného záznamu.

Oprava/změna a její pořadové číslo	Číslo jednací	Účinnost od	Opravu/změnu zapracoval
Změna č. 1	218/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI	11. 1. 2021	Bc. Homola Petr
Změna č. 2	16546/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI	1. 8. 2021	Bc. Homola Petr
Změna č. 3	22961/2021-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI	6. 9. 2021	Bc. Homola Petr
Změna č. 4	6660/2023-SŽ-OŘ PLZ-ÚPI	15. 3. 2023	Bc. Homola Petr

OBSAH

	Strana
ROZSAH ZNALOSTI.....	5
ZKRATKY A ZNAČKY.....	6
ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	7
Článek 1 Základní údaje	7
ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ NÁLEŽITOSTI	7
Článek 2 Základní dokumenty	7
Článek 3 Organizační záležitosti.....	7
Článek 4 Vstup do tunelu.....	8
Článek 5 Opuštění tunelu.....	8
ČÁST TŘETÍ ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI PRÁCI A DOHLEDACÍ ČINNOSTI	8
Článek 6 Úvodní ustanovení	8
Článek 7 Práce při vyloučení provozu (BO1).....	8
Článek 8 Práce v oblasti stropní klenby při vyloučení provozu a výluce TV (BO2)	8
Článek 9 Práce v oblasti nad chodníkem při vyloučení provozu bez výluky TV (BO3)	8
Článek 10 Bezpečnost při dohledací činnosti v tunelu	9
ČÁST ČTVRTÁ DOHLEDACÍ ČINNOST, PROHLÍDKY A ÚDRŽBA	9
Článek 11 Dohledací činnost	9
Článek 12 Prohlídky, diagnostika a údržba částí tunelu	9
ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ.....	10
Článek 13 Zrušovací ustanovení	10
SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY.....	11
Příloha A Intervaly prohlídek zařízení SPS.....	13
Příloha B Intervaly prohlídek zařízení ST.....	14
Příloha C Intervaly prohlídek zařízení SEE.....	15
Příloha D Intervaly prohlídek zařízení SSZT.....	17
Příloha E Intervaly prohlídek zařízení SMT	19
Příloha F Intervaly prohlídek technických zařízení, včetně PBZ	20

ROZSAH ZNALOSTI

Níže uvedená tabulka stanovuje rozsah znalosti tohoto dokumentu pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost, přičemž:

- informativní znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a při náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- úplnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec má povědomí o tomto dokumentu, zná předmět jeho úpravy a bez náhledu do příslušného ustanovení je schopen se podle takového ustanovení samostatně řídit nebo podle něj samostatně konat;
- doslovnou znalostí se rozumí taková znalost, při které příslušný zaměstnanec zná text, který je v příslušném ustanovení napsán v uvozovkách kurzivou, přesně a je schopen jej bez náhledu do příslušného ustanovení samostatně reprodukovat.

Není-li rozsah znalosti pro pracovní zařazení (funkci) nebo činnost stanoven, stanoví rozsah znalosti, pokud je tak třeba učinit, příslušný vedoucí zaměstnanec.

Pracovní činnost nebo zařazení (funkce)	Znalost ustanovení
Zaměstnanci OŘ Plzeň kteří provádějí kontrolu, či údržbu zařízení, nebo jiné činnosti související se zajištěním bezpečnosti a provozuschopnosti infrastruktury tunelu Ejovice	úplná: - celý pokyn - přílohy dle jednotlivých odborných správ
Ostatní zaměstnanci určení ředitelem OŘ Plzeň	rozsah stanoví ředitel OŘ Plzeň

ZKRATKY A ZNAČKY

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

AB	Automatický blok (autoblok)
ASHS	Autonomní samočinné hasící systémy
BO	Bezpečnostní opatření
BOZP	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
CBS	Centrální bateriový systém
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CPS	Cizí právní subjekt
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů
DŘT	Dálková řídicí technologie
ETCS	European Train Control System
GPK	Geometrická poloha koleje
HZS	Hasičský záchranný sbor
IZS	Integrovaný záchranný systém
JPO	Jednotka požární ochrany
KO	Kolejový obvod
KTPO	Klíčový trezor požární ochrany
MV	Měřící vůz Centrum telematiky a diagnostiky
MVTV	Motorové vozidlo trakčního vedení
ObŘ tunelu	Obsluhovací řád Ejpovický tunel
OPIS	Operační a informační středisko
OPPO	Obslužné pole požární ochrany
OŘ	Oblastní ředitelství
OZO PO	Odborně způsobilá osoba požární ochrany
OZOV	Odpovědný zástupce objednavatele výluky
PJD	Pevná jízdní dráha
PBZ	Požárně bezpečnostní zařízení
PO	Požární ochrana
PPN	Posouzení požárního nebezpečí
SPS	Správa pozemních staveb
SEE	Správa energetiky a elektrotechniky
SMT	Správa mostů a tunelů
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
ST	Správa tratí
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace *)
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TV	Trakční vedení
UPS	Nepřerušitelný zdroj napájení
VN	Vysoké napětí
ZPDP	Zařízení pro detekci požáru

*) Jedná se o dřívější název společnosti Správa železnic, státní organizace. Tato zkratka je v textu použita v označení dokumentů a jejich č.j. nebo v označení jiných zdrojů údajů platných v době vydání tohoto Pokynu.

ČÁST PRVNÍ ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Článek 1 Základní údaje

- (1) Pravidla pro správu a údržbu tunelu Ejpovice (dále jen „Pravidla“) určují způsob správy a údržby tunelu Ejpovice a bezpečnostní opatření ve shodě s Nařízením komise EU č.1303/2014 -TSI bezpečnost v železničních tunelech.
- (2) Tyto Pravidla jsou součástí provozní dokumentace tunelu. Jsou souhrnným dokumentem obsahujícím manuál údržby resp. technické podmínky pro údržbu a opravy tunelu Ejpovice ve správě SŽ OŘ Plzeň v souladu s obecnými předpisy. Pokud obecné předpisy určitou skutečnost neřeší dostatečně, nebo ji řeší odlišně oproti tomuto dokumentu, platí tento dokument.
- (3) „Pravidla“ jsou otevřená dokumentace a mohou se doplňovat podle potřeb, které vyplynou z provozu tunelu.

ČÁST DRUHÁ ZÁKLADNÍ NÁLEŽITOSTI

Článek 2 Základní dokumenty

- (1) Dokumentace skutečného provedení.
- (2) Platné předpisy SŽ.
- (3) Nařízení komise EU č.1303/2014 -TSI bezpečnost v železničních tunelech.
- (4) Návod/ manuál na údržbu jednotlivých zařízení.
- (5) Vyhláška 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
- (6) Vyhláška č. 246/2001 Sb. (Vyhláška o požární prevenci)

Článek 3 Organizační záležitosti

- (1) Popis tunelu je uveden v Obsluhovací řád tunel Ejpovice (dále jen ObŘ tunelu).
- (2) Postup chování zaměstnanců při mimořádné události, požáru a jiné mimořádnosti jsou uvedeny v ObŘ tunelu.
- (3) Každý zaměstnanec a CPS vykonávající pracovní činnost v tunelu musí splnit podmínky odborné a zdravotní způsobilosti ve smyslu předpisů SŽ.
- (4) Každý zaměstnanec a CPS vstupující do prostoru tunelu musí absolvovat školení o požární ochraně podle Tematického plánu a časového rozvrhu dle platné legislativy.
- (5) Každý zaměstnanec a CPS provádějící pracovní činnost v tunelu musí být, kromě zaškolení na příslušnou pracovní činnost, prokazatelně seznámen s dále uvedenými pravidly užívání tunelu:
 - a) s příslušnými předpisy a návody pro údržbu
 - b) s bezpečnostní dokumentací tunelu
 - c) s riziky práce v blízkosti VN - TV 25kV
 - d) s ObŘ tunelu
- (6) Klíč od zámku vodoměrné šachty je uložen u SMT.

Článek 4

Vstup do tunelu

- (1) Při vstupu do tunelu se postupuje dle ObŘ tunelu.
- (2) Pokud vedoucí pracovní skupiny nemá potvrzeno zajištění příslušného bezpečnostního opatření (BO1 - BO3) od dopravního zaměstnance, nemůže pracovní skupina vstoupit do tunelové trouby.

Článek 5

Opuštění tunelu

- (1) Při výstupu z tunelu se postupuje dle ObŘ tunelu.

ČÁST TŘETÍ

ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI PRÁCI A DOHLEDACÍ ČINNOSTI

Článek 6

Úvodní ustanovení

- (1) S ohledem na technologii ražby metodou TBM nejsou v tunelu zřízeny záchranné výklenky.
- (2) Bezpečnost při práci je zajišťována dle článku 7 – 9 a bezpečnost při dohlédací činnosti je zajišťována dle článku 10.

Článek 7

Práce při vyloučení provozu (BO1)

- (1) Práce při vyloučení provozu na koleji v tunelu (týká se zejména krátkodobých výluk ve vlakových přestávkách dle jízdního řádu a to hlavně v nočních hodinách, kdy je pravidelný provoz veden pouze po jedné koleji).
- (2) Toto je nejbezpečnější a preferovaný způsob práce v tunelu, probíhá pokud možno mechanizovaným způsobem (minimalizace pochůzek pracovní skupiny v tunelech a zkrácení času potřebného pro výluky).
- (3) Při tomto řešení je omezena údržba zabezpečovacího zařízení – pro údržbu je nutno zachovat kolejové úseky volné – měření kolejových obvodů, změna směru AB apod.
- (4) Při práci v propojkách 1 – 8 je nutné zamezit náhodnému vstupu do druhé provozované tunelové trouby (např. mechanickou zábranou – červenobílým páskem nebo varovným světlem).

Článek 8

Práce v oblasti stropní klenby při vyloučení provozu a výluce TV (BO2)

- (1) Při práci v oblasti stropní klenby se k vyloučení provozu přidává výluka TV (další opatření).
- (2) Před zahájením prací je nezbytné zajistit vyloučení provozu na koleji.
- (3) Před zahájením prací je nezbytné zajistit výluky TV.
- (4) Práce se musí provádět v koši nebo na plošině traťového stroje.

Článek 9

Práce v oblasti nad chodníkem při vyloučení provozu bez výluky TV (BO3)

- (1) Před zahájením prací je nezbytné zajistit vyloučení provozu na koleji.
- (2) Pro práce je možno použít přenosný žebřík max. délky 4,0 m (pro přístup k nouzovému svítidlu nebo k návěstidlu).
- (3) Práce se musí provádět ze žebříku nad chodníkem.
- (4) Je nutné dodržet bezpečnostní vzdálenost od TV (jak částí těla, tak i pomůckami).

Článek 10

Bezpečnost při dohledací činnosti v tunelu

- (1) Dohledací činnost v tunelu může být prováděna pouze při vyloučení provozu na koleji v tunelu (BO1).
- (2) V případě dohledací činnosti v oblasti TV je nutné navíc zajistit výluku TV (BO2).

ČÁST ČTVRTÁ

DOHLEDACÍ ČINNOST, PROHLÍDKY A ÚDRŽBA

Článek 11

Dohledací činnost

- (1) Základní požadavky na provádění dohledací činnosti jsou dány:
 - a) Vyhláška 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)
 - b) Vyhláška č. 246/2001 Sb. (Vyhláška o požární prevenci)
 - c) Předpisy SŽ
 - d) tímto pokynem
- (2) Dohledací činnost představuje zejména výkon prohlídek, kontrol, revizí a údržby. Dohledací činnost zajišťují odborné správy.
- (3) Základní vymezení kompetencí jednotlivých odborných správ při dohledací činnosti:
 - a) Správa tratí – PJD, nástupní plochy a komunikace k nim, oplocení portálů a tratě atd.
 - b) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky – TZZ (traťové zabezpečovací zařízení), DDTS, sdělovací zařízení, kabely a rozvaděče slaboproudu, ASHS, scannery, ZPDP, **balízy ETCS** atd.
 - c) Správa elektrotechniky a energetiky – trakce, trafostanice, osvětlení včetně nouzového únikového (v madlech), kabely a rozvaděče silnoproudu, uzemnění, náhradní zdroje atd.
 - d) Správa mostů a tunelů – suchovod – část od napouštěcího ventilu, konstrukce tunelu, zábradlí, odvodnění v tunelu atd.
 - e) Správa pozemních staveb – vjezdové brány k tunelu, dveře, klapky, ventilátory, energocentrum – stavební část.
- (4) Součástí tunelu je i energocentrum včetně jeho vybavení.
- (5) Výsledky dohledací činnosti se evidují. V rámci dohledací činnosti jsou zaměstnanci vykonávající prohlídku trati povinni soustředit svou pozornost na závady v tunelu, které bezprostředně ohrožují bezpečnost železničního provozu.

Článek 12

Prohlídky, diagnostika a údržba částí tunelu

- (1) Prohlídky, diagnostika a údržba částí tunelu se provádí podle předpisů a návodů na údržbu jednotlivých zařízení uvedených v souvisejících dokumentech **a vnitřních přepisech SŽ**.
- (2) Intervaly prohlídek jednotlivých zařízení jsou uvedeny v přílohách A - E tohoto dokumentu.
- (3) Zástupce SSZT při údržbě v cyklu 1x za měsíc provede funkční zkoušku tísňových telefonů umístěných v tunelových tubusech.
- (4) Čerpání vody pro účel požárních zkoušek či otestování zařízení:
 - a) Musí být oznámeno na centrální dispečink telefonicky (na jedno z uvedených čísel 377413115, 377413112, 377413123, 728548557) nebo emailem (cd@vodarna.cz) v předstihu minimálně 48 před plánovaným čerpáním.

- b) Bude prováděno v nočních časech.
 - c) Napouštění systému bude prováděno tak, aby byl dodržen limit odběru maximálně 13,4 l/s a to maximálně po dobu dvou hodin. V případě nutnosti delšího času napouštění je nutné toto konzultovat s centrálním dispečinkem Vodárny Plzeň.
- (5) Jízda silničního vozidla přes ochranné plechy zpevněných ploch pro IZS (dále jen „ochranné plechy“) se může uskutečnit pouze při výluce se zastaveným provozem po domluvě s OZOV, nebo při zásahu složek IZS v tunelu.
- a) V případě výluky koleje a trakčního vedení:
 - Před ukončením výluky koleje a trakčního vedení musí být provedena kontrola ochranných plechů (včetně šroubového upevnění) pracovníkem ST Plzeň, který bude určen jako OZOV pro výluky.
 - b) V případě výluky technologie:
 - Před ukončením výluky musí být provedena kontrola ochranných plechů (včetně šroubového upevnění) odpovědným pracovníkem ST Plzeň, který výsledek zapíše do protokolu o výluce OZOV.
 - c) Po zásahu IZS v tunelu musí být před zahájením provozu provedena kontrola ochranných plechů (včetně šroubového upevnění) pracovníkem ST odpovědným za sjízdnost koleje.
- (6) V případě požadavku na jízdu silničního vozidla do tunelového tubusu jedoucího kolem mezi kolejnicemi je nutné v dostatečném předstihu požádat SSZT Plzeň o zajištění demontáže balíz ETCS. **Uvedené neplatí v případě zásahu IZS.**

ČÁST PÁTÁ ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Článek 13 Zrušovací ustanovení

- (1) Dnem nabytí účinnosti tohoto pokynu se ruší platnost Pokynu ředitele OŘ Plzeň č. 35/2018.

SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY

Nařízení komise EU č.1303/2014 -TSI bezpečnost v železničních tunelech
Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb.
Vyhláška č. 246/2001 Sb. (Vyhláška o požární prevenci)

Předpis SŽDC S6 Správa tunelů

Předpis SŽ S2/3 Organizace a provádění prohlídek a měření na dráze celostátní a dráhách regionálních

Předpis SŽ S7 Předpis pro správu budov

Předpis SŽDC T300 Předpis pro stanovení rozsahu a organizaci údržby sdělovacích a zabezpečovacích zařízení

Předpis SŽ E500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

Předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací

Předpis SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace

Předpis SŽDC S9 Pevná jízdní dráha

Návod k obsluze Požární uzávěr otevíravý PUO a PUO2

Návod k obsluze Víceotáčkové servopohonu SA 07.2 – SA 16.2, SAR 07.2 – SAR 16.2, AUMA NORM (bez ovládání)

Montážní a provozní předpisy – Návod k použití Stavebnicový větrací a klimatizační systém Terno-S

Návod k použití Radiální Ventilátory Typu Ilb/Ilt Návod K Používání

Návod TD-1000/250 3V, TD-1300/250 3V, TD-2000/315 3V

Návod Lamelová požární klapka FDM L

Návod Požární klapka PKTM III

Návod Ventilátory KE/KT

Návod k používání AXIÁLNÍ VENTILÁTORY TYPU HXBR, HXTR, TXBR, TXTR

Uživatelská příručka Klimatizační jednotka dělený typ RAV-SM566KRT-E, RAV-SM806KRT-E

Běžná údržba Dveřní štítové kování

Návod k použití - obsluha a běžná údržba Dveře vnitřní

Návod k obsluze - běžná údržba Mechanicky výsuvná prahová lišta

Běžná údržba samozavírače

Běžná údržba Zadlabací mechanické zámky

Návod k obsluze - běžná údržba Zárubně ocelové

Obsluha a údržba – návod Ocelové dveře požární, kouřotěsné, zvukotěsné, ocelové FRD, HFR, RC3

Návod na obsluhu WKL 503S/U, WKL 753 S/U, WKL1003 S/U, WKL1503S/U, WKL2003S/U, WKL2503 S/U, WKL 3003 S/U

Návod Servopohon klapkový s vratnou pružinou

Návod Regulační klapka těsná RKT M

Prohlášení o shodě a návod k provozu tlaková nádoba 250l

Prohlášení o shodě a návod k provozu tlaková nádoba 500l

Vzdušníky – návod k údržbě

Pojišťovací ventil vjezd

Pojišťovací ventil výjezd

Zavzdušňovací a odvzdušňovací ventily návod, prohlášení o shodě

Návod na obsluhu Vipax – protipožární dveře

Metodický návod pro údržbu a opravy PJD ÖBB PORR

Stanovení doporučení údržby rozváděče RP EŽ, typ EŽRT EŽ

Stanovení doporučení údržby rozváděče Rsděl EŽ, typ EŽRT EŽ

Stanovení doporučení údržby pro Zásuvková skříň EŽ, typ EŽRT EŽ

Návod na obsluhu a údržbu elektrického zdrojového agregátu TYP: MP 575 D

Údržba a servis motorgenerátorů nad 500 kVA

Technická Dokumentace – Návod K Použití Transformátory S Litou Izolací Resiglas

Stropní Svítidlo Tuneled - Montážní Návod

Tuneled - Montážní Návod

Návod k obsluze Systém nouzového osvětlení s centrální baterií

Návod na montáž, obsluhu a údržbu pro Kompaktní distribuční rozváděč izolovaný plynem SF6 a Modulární kompaktní rozváděč izolovaný plynem SF6

Technické podklady: Proudový zdroj TEBECHOP 3000 HDI s MCU 2500

Technické podklady: Jednofázový střídač, INVERTRONIC compact s elektronickým a mechanickým by-passem

Technické podklady: Proudový zdroj TEBECHOP 3000 HDI s MCU 2500 a jednofázový střídač INVERTRONIC compact s elektronickým a mechanickým by-passem

Schvalovací list technických podmínek číslo 14/2012-E pro výrobek Automatické napínací zařízení pro trolejové vedení TENSOREX C+

Návod k použití iVMS-4200 klientský Software

Rychlý návod k použití NVR DS-9600/8600/7600NI-ST Series

Návod k použití NVR DS-9600/8600/7600NI-ST Series

Uživatelský manuál Galaxy

Galaxy Dimension – rychlé uvedení do provozu

Stručný uživatelský návod pro Galaxy Dimension

Uživatelský manuál k Ústřednám Galaxy Dimension

Uživatelský manuál k Ústřednám Galaxy Flex

Manuál LITES MHU 115

Provozní návod Laserové měřicí systémy řady LMS100

Návod na údržbu LMS111

Návod k obsluze Autonomní samočinný hasicí systém (ASHS®) s plynem FM-200® (HFC 227ea)

Uživatelský manuál Sigma XT Hasicí ústředna

Návod k obsluze SYNCRO AS Ústředna elektrické požární signalizace

Administrátorský instalační a projekční manuál Rozhlasová ústředna RU-IP-60

Údržba systémů EZS (Energocentrum)

Technické Podmínky Autonomní samočinný hasicí systém (ASHS) s hasivem FM-200 a NOVEC 1230

Návod k použití NVR DS-9600/8600/7600NI-ST Series

Síťová kamera ve tvaru projektilu, průvodce rychlým spuštěním, návod k obsluze

Síťová kopulové kamera, průvodce rychlým spuštěním, návod k obsluze

Síťová kamera ve tvaru projektilu, průvodce rychlým spuštěním, návod k obsluze

Rychlá síťová kopulovitá kamera – návod k obsluze

Síťový videorekorder, návod k obsluze

Milestone Systems – uživatelská příručka

Technický popis, návod pro montáž, obsluhu a údržbu – Plošina návěstidla do tunelu Ejpvický tunel – 1. kolej
č. v. 93 225 9 001-004 (A,B,C,D)

Návod pro údržbu Stykový transformátor DT 075 e

Návod k použití, obsluze a údržbě IP TouchCall drážní zapojovač

Uživatelská příručka Telefon Cisco 9951 a Zapojovač Cisco 9951

Uživatelská obsluha terminálu ITPC

Uživatelská obsluha terminálu ITPC-K

Uživatelská příručka Drážní zapojovač

Požadavky na údržbu požárně bezpečnostních zařízení Promat

Příloha A**Intervaly prohlídek zařízení SPS**

Tunel			
Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Dveře	Kontrola dle seznamu	1x za rok	BO1
Větrání propojek - požární klapky	Zkoušení funkčnosti, prevence opotřebení	1x za rok	BO1
Větrání propojek – ventilátory	Inspekce, údržba, zkoušení funkčnosti	1x za rok	BO1

Technologický objekt energocentrum			
Kontrola, prohlídka	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Stavebně technický stav	Prohlídka dle předpisu S7 SŽ	1x za rok	-
Silnoprůdné instalace objektu	Revize	1x za 5 roků	-
Hromosvod	Revize	1x za 5 roků	-
Nouzové osvětlení	Funkční zkouška	1x za rok	-
Vzduchotechnika	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x za rok	-
Klimatizace	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x za rok	-
Dešťová kanalizace	Kontrola provozuschopnosti žlabů a svodů	1x za rok	-

Příloha B**Intervaly prohlídek zařízení ST**prohlídky se řídí platným předpisem **SŽ S2/3** v aktuálním znění

Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Ostatní stavební součásti	Čištění odvodňovacích příkopů tunelových předzářezů	1x za rok	-
Přístupové cesty	Úklid a zimní údržba	Průběžně	-
Trať s pevnou jízdní dráhou	Pravidelná prohlídka PJD ve zkušebním provozu	1x za 2 měsíce	BO1 / BO2
	Prohlídka PJD v trvalém provozu	není stanoveno	BO1 / BO2
	Komplexní prohlídka tratě	1x za rok	BO1 / BO2
	Kontrolní jízda	1x za měsíc	-
	Měření GPK	3x za rok	-
	Defektoskopie kolejnic	3x za rok	-
	Měření ojetí kolejnic	1x za rok	-
	Kontrola průjezdného průřezu tratě	1x za 2 roky	-

Příloha C**Intervaly prohlídek zařízení SEE**

Trakční vedení			
Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Trakční vedení	Pochůzka	1× rok	BO1
Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím	Kontrola - údržba	4× rok	BO1
Trolejový drát	Klikatost a výška (MV)	2x za rok	-
Trolejový drát	Klikatost a výška (MVTV)	4× za rok	-
Trolejový drát	Ověření po MV - (MVTV)	2x za rok	-
Trolejový drát	Měření kritických míst (MVTV)	1x za rok	-
Závěsy v tunelu	Kontrola - údržba	1x za rok	BO1 / BO2
Proudové a potenciální propojení	Kontrola - údržba	2 roky	BO1 / BO2
Kabel	Kontrola - údržba	2 roky	BO1
Trolejový drát	Kontrola - měření	4 roky	BO1 / BO2
Návěstidlo pro elektrický provoz	Kontrola - údržba	4 roky	BO1 / BO2
Pevné kotvení	Kontrola - údržba	6 let	BO1 / BO2
"Stožár"	Číslování - nátěr	6 let	BO1 / BO2
Výstražné tabulky	Kontrola - výměna	6 let	BO1 / BO2
Pohyblivé kotvení	Kontrola - údržba	6 let	BO1 / BO2
Boční držák a vahadla na sm. laně	Nátěr	10 let	BO1 / BO2
Nosné lano	Výměna	30 let	BO1 / BO2
Trolejový drát	Výměna	18 let	BO1 / BO2
Ukolejnění	Průrazka opakovatelná	1x za rok	BO1 / BO3
	Kontrola	4× za rok	BO1 / BO3
REVIZE - Trakční vedení	Revize trakčního vedení	6 let	BO1

Silnoproudá zařízení a DŘT			
Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Kontrola - prohlídka			
Osvětlení (nouzové, orientační)	Kontrola funkčnosti, čištění	1x za rok	BO1, BO3
Kabelové rozvody	Pohledová kontrola	1x za rok	BO1, BO3
Rozvodna vysokého napětí včetně trafa 22 kV	Čištění, pohledová kontrola	1x za rok	-
Rozvodna vysokého napětí včetně trafa 6 kV	Čištění, pohledová kontrola	1x za rok	BO1, BO3
Rozvodny nízkého napětí	Čištění, pohledová kontrola	1x za rok	BO1, BO3
Zásuvkové stojany	Čištění, pohledová kontrola	1x za rok	BO1, BO3
Náhradní zdroj el. energie	Zkouška chodu, kontrola baterii, kontrola provozních kapalin	1x za měsíc	-
Kontrola a nastavování ochrany	Kombinovaná nadproudová a zemní ochrana	1x za rok	BO1, BO3
DŘT	Kontrola a údržba zařízení DŘT	1x za rok	BO1, BO3
Revize			
Osvětlení (nouzové, orientační)	Kontrola funkčnosti, čištění, měření	3 roky	BO1, BO3
Kabelové rozvody	Pohledová kontrola, měření	3 roky	BO1, BO3
Rozvodna vysokého napětí včetně trafa 22 kV	Čištění, měření, dotažení spojů	3 roky	-
Rozvodna vysokého napětí včetně trafa 6 kV	Čištění, měření, dotažení spojů	3 roky	BO1, BO3
Rozvodny nízkého napětí	Čištění, měření, dotažení spojů	3 roky	BO1, BO3
Zásuvkové stojany	Čištění, měření, dotažení spojů	3 roky	BO1, BO3
Náhradní zdroj el. energie	Zkouška chodu se zátěží, měření, čištění	3 roky	-

Odchytky lhůt činností a další upřesnění stanovuje předpis SŽ E500.

Příloha D**Intervaly prohlídek zařízení SSZT**

Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Kolejový obvod	Skříň TJA jako rozdělovač	1x za rok	BO1
	Paralelní KO - měření nap. konce	4x za rok	BO1
	Paralelní KO - měření rel. konce	1x za měsíc	BO1
	Prohlídka a údržba - přímý KO v kolejišti	1x za měsíc	BO1
	Stykový transformátor DT bez oleje	1x za rok	BO1
Počítač náprav	Snímač průjezdu kola RSR 180	1x za rok	BO1
	Kabelový závěr UPMP jako rozdělovač	1x za rok	BO1
	Počítač náprav - kontrola a měření vnitřní výstroje	1x za rok	BO1
Skenery	Skenery pro kontrolu portálů	1x za měsíc	BO1,BO3
Světelná návěstidla	Stožárové návěstidlo s třemi světly v tunelu na jiných konstrukcích	4x za rok	BO1,BO3
	Výměna žárovky a změření napětí na žár. + kontrola viditelnosti – jen vjezdová návěstidla	2x za rok	BO1,BO3
	Zkouška funkce přivol. návěstí při hl. i nouz. napájení	1x za měsíc	BO1,BO3
	Kontrola viditelnosti z kolejiště	1x za měsíc	BO1,BO3
	Přezkoušení změn náv. znaků	1x za rok	BO1,BO3
	Upozorňovadlo Vlak se blíží k hlavnímu návěstidlu	2x za rok	BO1,BO3
Kabelové trasy	Kabelová trasa v kolektorech	2x za rok	BO1
	Kabelová šachta	2x za rok	BO1
Uzemnění, ukolejnění	Měření	1x za rok	BO1
	Průrazka opakovatelná	1x za rok	BO1,BO3
TZZ	Zkouška trať. souhlasu	1x za měsíc	-
	Zkouška správné funkce kol. přijímače na kód zeleného světla	2x za rok	BO1
	Čištění optiky	2x za rok	BO1,BO3
Rozhlas	Zkouška činnosti při provozu	1x za měsíc	BO1

	Čištění zařízení	2x za rok	BO1,BO3
ZPDP	Zkouška činnosti při provozu	1x za měsíc	BO1
	Kontrola provozuschopnosti	1x za rok	BO1
ASHS	Zkouška činnosti při provozu	2x za rok	BO1
	Kontrola provozuschopnosti	2x za rok	BO1
Kamery	Zkouška činnosti při provozu	1x za měsíc	-
	Čištění optiky	2x za rok	BO1,BO3
Balízy ETCS	Kontrola upevňovacího systému	1x za rok	BO1

Odchytky lhůt činností a další upřesnění stanovuje předpis SŽDC T300.

Příloha E**Intervaly prohlídek zařízení SMT**

Část zařízení	Činnost	Interval	Bezpečnostní opatření
Odvodnění tunelu	Čištění chodníku	1x za rok	BO1 / BO2
	Čištění žlábků podél chodníku u ostění	1x za rok	BO1 / BO2
	Čištění tunelové stoky	1x za rok	BO1 / BO2
	Kontrola a čištění šachet stoky i před portály	1x za rok	BO1 / BO2
	Čištění odvodnění PJD v tunelu i na portálech	1x za rok	BO1 / BO2
Ostatní stavební součásti tunelu včetně tunelových portálů	Čištění odvodňovacích žlabů na portálech	1x za rok	-
	Čištění bezpečnostního značení	1x za 6 měsíců	BO3
	Čištění madel v tunelu (včetně osvětlení v madlech)	1x za rok	BO3
	Kontrola protidotykových zábran nad portály	1x za rok	BO2
Požární suchovod	Údržba hydrantů	1x za rok	BO1 / BO2
Požární suchovod	Vizuální kontrola	1x za rok	BO1 / BO2
	Kontrola	1x za rok	BO1 / BO2
	Protočení a promazání uzávěrů hydrantů	1x za rok	BO1 / BO2
	Kontrola vzdušníků	1x za rok	BO1 / BO2
Odběrný objekt	Čištění	1x za rok	-
	Protočení a promazání napouštěcích a vyp. ventilů	1x za rok	-
	Kontrola neporušenosti a funkčnosti	1x za rok	-

Příloha F**Intervaly prohlídek technických zařízení, včetně PBZ**

Kontroly, údržba a opravy PBZ se provádějí dle §7 Vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění dalších předpisů a PPN, vydaného k tunelu Ejovice. Přednostové odborných správ garantují zaslání kopií veškeré dokumentace a dokladů o kontrolách PBZ OZO PO OŘ Plzeň.

Za provedení kontrol a zkoušek v termínech dle platné legislativy odpovídají přednostové příslušných odborných správ, (případně ve spolupráci s OZO PO) v rozsahu zařízení, které spravují. **Všechny kontroly PBZ musí být provedeny vždy nejpozději do termínu (přesného datumu) následné kontroly.**

Technická zařízení včetně požárně bezpečnostních zařízení	popis činnosti a zkoušky	Interval
Náhradní zdroj - dieselagregát	Kontrola provozuschopnosti včetně všech požárně bezpečnostních zařízení, které napájí, funkční zkouška činnosti po dobu minimálně 90 minut	1x ročně
UPS, CBS - záložní napájení po dobu mezi výpadkem veřejné sítě a činností dieselagregátu	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně
Elektrická šoupě pro zavodnění suchovodů	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně
Suchovody	Kontrola provozuschopnosti bez zavodnění (stav přístupných potrubí, stav armatur, odvzdušňovacích ventilů, tlakových nádob atd.)	1x ročně
	Kompletní zavodnění včetně měření průtoku na koncích jednotlivých větví a následné vypuštění	1x za 4 roky
Nouzové osvětlení, ovladače osvětlení	Kontrola provozuschopnosti včetně místního a dálkového ovládání a funkční zkoušky po dobu minimálně 90 minut, čištění svítidel a prosvětlených ovladačů osvětlení	1x ročně
Klíčové trezory PO, obslužné pole PO	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně
Detekce požáru typu ZPDP	Kontrola provozuschopnosti včetně ovládaných zařízení a dálkového přenosu	1x ročně
Samozavírače a panikové kování	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x ročně
Požární klapky	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x ročně
Ventilátory – přetlaková ventilace propojek	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x ročně
Požární kabelové trasy s funkční integritou	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně
Dálkové ovládání a přenosy stavů dálkově ovládaných zařízení PBZ	Kontrola provozuschopnosti včetně funkční zkoušky	1x ročně
Požární ucpávky	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně
Požární prostupy	Kontrola provozuschopnosti	1x ročně

Požární uzávěr	Kontrola provozuschopnosti a funkční zkouška	1x ročně
Přenosné hasicí přístroje	Pravidelná revize	1x ročně
Stabilní hasicí zařízení typu ASHS	Kontrola celkového stavu	1x za 3 měsíce
	Zkouška činnosti, kontrola provozuschopnosti	1x ročně
	Průchodnost potrubí	1x za 2 roky
	Tlaková zkouška nádob	1x za 10 let
ZPDP (včetně KTPO a OPPO) a dálkového přenosu detekce požáru.	Kontrola provozuschopnosti a koordinační zkouška	1x ročně
Ústředny ZPDP zapojeny do kruhu – 12 ks	Kontrola provozuschopnosti při provozu	1x za měsíc
Kontrola funkce zabezpečovacího zařízení, sloužící pro vyhodnocování doby průjezdu drážního vozidla s následným ovládním vybraného bezpečnostního systému tunelu	Funkční zkouška jízdou kolejového vozidla a dotčených zařízení	1x ročně
Únikové a bezpečnostní značení	Kontrola stavu a úplnosti, očištění značek	1x za 3 měsíce
Spojení (radiové vykrytí) v tunelu pro IZS v tunelu	Funkční zkouška	1x ročně*
Příjezdové komunikace a nástupní plochy pro složky IZS	Kontrola stavu	1x ročně
Technologické komory u portálů	Kontrola přístupu a stavu funkčního vybavení	1x ročně
Preventivní prohlídka PO	Dle § 12 a 13 Vyhlášky č. 246/2001 Sb.	1x za 6 měsíců
Požárně taktické nebo prověřovací cvičení JPO HZS SŽ	Pouze JPO HZS SŽ	1x za rok
	Za účasti HZS Plzeňského kraje	1x za 2 roky
	Za účasti složek IZS	1x za 5 let

*Na základě dokumentu *Posouzení požárního nebezpečí ze dne 10.8.2021, č.j. 22597/2021-SŽ-OR PLZ-OTE* bylo stanoveno zajištění dálkového dohledu nad tímto zařízením.

Úroveň radiového signálu (systém Pegas – využívají složky IZS) je detekována nepřetržitě na dohledovém pracovišti ČD – Telematika. V případě zjištění poruchy mající vliv na funkčnost systému, je povinností pracovníka dohledového pracoviště ČD - Telematika předat tuto informaci neprodleně na OPIS HZS SŽ JPO Plzeň.